

CITROEN C4 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 130 АКПП-8	BlueHDi 130 S&S* АКПП-8
5 дверей		
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) 5 500	96 (130) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 1 750	300 1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO VI	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, типу McPherson, зі стабілізатором поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4354	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1834 - 2032	
Колісна база	2667	
Висота	1522	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	380 / 1250	
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹	1263	1314
Повна маса	1760	1800
Вантажопідйомність (разом з водієм)	497	486
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2260	2300
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	200	206
Прискорення 0-1000 м,с	30,6	30,8
Прискорення 0-100 км/год,с	9,4	9,5
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,8	4,1
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,6	3,6
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,0	3,8
Викид CO ₂ ,г/км:	115	100
Ємність бака для пального, л:	50	

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

