

НОВИЙ CITROEN C5 Aircross PHEV
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1.6 PHEV 225 АКПП-8	
5 дверей	
СУМАРНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна потужність, к/с (кВт)	225 (165)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	360
ДВИГУН	
Робочий об'єм (см³)	1598
Максимальна потужність, к/с (кВт) при об/хв	180 (133) 6 000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	300 3 000
Тип пального	Бензин
ЕЛЕКТРОДВИГУН: ПЕРЕДНЯ ВІСЬ	
Максимальна потужність, к/с (кВт) при об/хв	110 (81) 2500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	320 2500
Ємність батареї, kWh:	14,2
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6.4
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	8-ступінчата автоматична-роботизована
ПІДВІСКА	
передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості
задня підвіска	Багатошарова
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4500
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1969 - 2099
Колісна база	2730
Висота	1689
Кількість місць	5
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими сидіннями	460 / 600
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1770
Повна маса	2310
Вантажопідйомність (разом з водієм)	540
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3610
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	225
Прискорення 0-100 км/год,с	8,9
Гібридний режим, витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	1,3
Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	3,4
Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	6,5
Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,4
Гібридний режим, викид CO ₂ , г/км:	30
Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", викид CO ₂ , г/км:	123
Ємність бака для пального, л:	43

¹S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Серолопейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандарт на процедуру для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, доріжок, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



